

ภาคผนวก ฉ
มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ฉ-1
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรด
เกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและ
ยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.
๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าวันนับแต่วัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

- มาตรา ๓ โยยกเลิก
- (๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗
 - (๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
 - (๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑
 - (๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘
 - (๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

- (๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ซึ่ง คนเดินเท้า หรือคนที่จูง
ขี่ หรือลัดล้อสัตว์

(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่
ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และสถานที่ประชาชนใช้
การจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจร

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒

หรือที่เจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัติด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทาง
รถไฟ

(๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับการเดินทางในระดับ
พื้นดิน ให้หรือเหนือพื้นดิน

(๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับบริการเดินรถ
โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

(๕) “ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดิน
รถสำหรับโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด

(๖) “ทางเดินทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินที่ได้กำหนดให้ผู้ใช้รถขับ
ไปในทิศทางเดียวกันตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๗) “ช่องทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

(๘) “ไหล่ทาง” หมายความว่า พื้นที่ที่ต้องจากขอบทางออกไปทางข้างซึ่งยัง
มิได้จัดทำเป็นทางเท้า

(๙) “ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่าน
กัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน

(๑๐) “วงเวียน” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมาย
จราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก

(๑๑) “ทางเท้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่ง
ของทาง หรือข้างสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ติดขอบทางซึ่งได้เป็นที่สำหรับคนเดิน

(๑๒) “ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทางโดย
ทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความถึงพื้นที่ที่ทำให้
คนเดินเท้าข้ามไม่ว่าในระดับใดหรือเหนือพื้นดินด้วย

(๑๓) “เขตปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดง
ไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ยืนหรือลงรถหยุด
รอก่อนจะข้ามทางต่อไป

(๑๔) “ที่คับขัน” หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือสิ่งกีดขวาง
หรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้

(๑๕) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง

(๑๖) “รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลัง
เครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง

(๑๗) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์
กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

(๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ซึ่งขี่ที่มีใช้ในการ

ลากชั้น

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

มาตรา ๗ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ไม่มีติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถถัง มาใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจแลเห็นทางพอจะมีความปลอดภัยมาใช้ในการเดินทาง

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ให้อธิบดีมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถของแสงที่รถที่นำมาใช้ในทางเดินรถได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้อหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถที่ใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับยกเว้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเป็นรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่นควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

การให้ใช้หรือเสียงสัญญาณของรถ

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถแต่ละชนิดที่พาในทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะดังต่อไปนี้

เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

เสียงระฆัง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๑๐ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

ส่วนรถอื่นนอกจากที่กล่าวข้างต้น ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบ เสียงสัญญาณไซเรน เสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพรา เสียงพลเสียงเสียงดังเกินสมควร หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้รถฉุกเฉิน รถในราชการทหารหรือรถตำรวจอื่นใช้ไฟสัญญาณวิบวาบหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นได้ ในการที่อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขในการใช้ไฟสัญญาณหรือเสียงสัญญาณรวมทั้งกำหนดเครื่องหมายที่แสดงถึงลักษณะของรถดังกล่าวด้วยก็ได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๔ การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้

การใช้เสียงสัญญาณของหรือรถที่กำหนดเงื่อนไขในการใช้เสียงสัญญาณในเขตหรือท้องที่ใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๕ รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ขณะที่อยู่ในทางเดินรถและในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งบรรทุกนั้น โดยจุดไฟสัญญาณหรือติดธงไว้ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

ไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามวรรคหนึ่ง จะใช้ชนิด ลักษณะหรือจำนวนเท่าใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๖ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกของเหลวไวไฟที่มีจุดวาไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ดองศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น หรือที่บรรทุกก๊าซไวไฟ ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ และมาตรา ๕๖ แต่ไฟสัญญาณที่ใช้ชนิดที่ใช้เชื้อเพลิง

มาตรา ๑๗ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถที่ใช้บรรทุกวัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายชนิดอื่นใดต้องรัดให้มียานแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย

ลักษณะและวิธีการติดป้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิงตลอดจนเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓ สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
การบรรทุก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔^๕ รถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ จะใช้บรรทุกในลักษณะใดโดย
รถชนิดหรือประเภทใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ
นอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง เมื่อเจ้าของรถร้องขอเจ้าพนักงาน
จราจรจะผ่อนผันโดยอนุญาตเป็นหนังสือเป็นการชั่วคราวเฉพาะรายก็ให้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิ
ให้ คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล สล่งกลื่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อัน
อาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่
ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ลักษณะ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมาย
จราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญญาณจราจรและ
เครื่องหมายจราจร ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและให้มีรูปตัวอย่างแสดงไว้
ในประกาศด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๒ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือไฟเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด
เพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไปดังกล่าวใน (๒) เว้นแต่ผู้ขับขี่ที่ได้เสียเส้นให้รถ
หยุดไปแล้วให้เลยไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีเหลืองที่มีคำว่า “หยุด” ให้ผู้
ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือเครื่องหมายจราจรสีเหลืองที่มีคำว่า “ไป” ให้ผู้
ขับขี่ขับรถต่อไปได้ เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔)^๕ สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป หรือสัญญาณ
จราจรไฟสีแดงแสดงพร้อมับสัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป ให้ผู้ขับขี่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๕ มาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๒ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางที่ลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องให้
สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาจากทางก่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิด
ทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มีมาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็น
การกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด ให้ผู้ขับขี่ลด
ความเร็วหรือรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถเข้าไปยังช่องจราจรที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้
ตรงไป ส่วนผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถต้องอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว การ
เข้าอยู่ในช่องเดินรถดังกล่าวจะต้องเข้าถึงตั้งแต่เริ่มมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ปฏิบัติเช่นนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๓ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือไฟสี
แดงติดตั้งไว้เหนือช่องเดินรถ มากกว่าสองช่องขึ้นไปต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเลี้ยวอยู่เหนือช่องเดินรถใด
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำเป็นรูปลูกศรอยู่เหนือช่องเดินรถใด ให้ผู้ขับขี่
ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๔ ผู้ขับขี่ซึ่งต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับ
ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนข้าง
ที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปข้างหน้าให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายได้ข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างหนึ่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือทั้งสองอยู่นั้น แล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับ
ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาที่นอกแก้มแขนท่อนบน
และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงาน
เจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือตั้งอยู่นั้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงาน
เจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๖ ผู้ซึ่งมีชื่อเสียงหรือเกียรติยศอันเป็นที่ประจักษ์ชัดแจ้ง หรือผู้ซึ่งจะเลื่องลือ ไ้ร่กระดินดื่นผ่านหรือแพร่ขงึ้นหน้า เปลี่ยนแปลง เดิณร ลดควาเรื่อชอง จอตรล หรือให้สัญญาด้วยมือและเชนตามมาตรา ๓๗ หรือให้สัญญาตามมาตรา ๓๘ หรือสัญญาอย่างหนึ่งตามข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร

ถ้าโดยสภาพของโรค สภาพของการบรรเทา หรือสภาพของทัศนวิสัย การให้
สัญญาณด้วยมือและแขนตามวรรคนี้ ไม่อาจทำให้ผู้ขับซึ่งขับรถส่วนมากรือตามมาข้างหลัง
มองเห็นได้ ผู้ขับก็ต้องให้สัญญาณ

ผู้ซึ่งต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้สัญญาณหรือสัญญาณอื่นตาม
วรรคหนึ่งก่อนที่จะเปลี่ยน เปลี่ยนข้อเงินตรา จอดรถหรือหยุดเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า
สามสิบเมตร สามารถกระทำความผิดเกี่ยวกับสัญญาณจราจรได้

ผู้ซึ่งต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตาม
ความคิดของผู้ซึ่งขี้นรถอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

มาตรา ๓๗ การให้สัญญาด้วยมือและเขน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
(๑) เมื่อจะลดความเร็วของรถ ให้ผู้ขับขี่หันขวาตรงออกไปนอกถนน
ระดับไหล่ และบอกมือขึ้นลงหลายครั้ง

ส่วน (๒) เมื่อจะหยุดรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรณสมรรถะระดับไหล่ ยกแขนขวาที่อ้อมล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า ให้ผู้ขับขี่บนเลนขวาตรงออกไปบอกรถเสมือนจะดับไฟให้ และบอกมือไปทางข้างหน้าหลายครั้ง

(๔) เมื่อจะเสียดยาหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา ให้ผู้ขับขี่บนเลนขวาตรงออกไปนอกกรอบจราจรได้

(๕) เมื่อจะเสด็จหรือเปลี่ยนของเดินรถไฟทางซ้าย ให้ขบวนขึ้นขวาตรงออกไปเอกรรสมอร์ดับไฟไล่ และรอขบวนขึ้นโบกี้ไปทางซ้ายหลายครั้ง

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรฐานในการพิจารณาต้นไม้นี้ เครื่องมืออย่างหนึ่ง
ที่ผู้ใช้ไฟลี่ย่านแทนการใช้สัญญาณด้วยมือและเซน

มาตรา ๓๔ การให้สัตยาณของผู้ชวยนตหรือรกรยานนตให้ปฏิบัติ

ตั้งต่อไป
การถูก
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) เมื่อจะเสียพรต เปลี่ยนช่อดินรท หรือแซ่งขันนารทค่นอน ผู้บ่แซ่งต้องให้สัญญาแยกเลวเลื่ออำพัน หรือให้พะสัญญาकरะพระสิขารหรือสิเลื่ออำพันที่ติดอยู่หน้า

๕ มาตรา ๓๘ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.

รถหรืออย่างรถ และไฟสัญญาณการวิ่งสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถไปทิศทางที่จะ

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณยกเลี้ยวสีเหลือง
 ด้านหน้า หรือให้สัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองด้านหน้าขึ้นก่อน

มาตรา ๓๙ เมื่อข้าราชการนั้น ให้ผู้สืบสันติบัติตามชั้นของทางเดิน โดยให้อีกกลางของทางเดินเป็นหลัก แต่ทางเดินรถได้แก่ของเดินไว้ ให้ถือเส้นหรือแนวที่แบ่งนั้นเป็นหลัก

เพื่อให้เราสามารถรู้ถึงสาเหตุที่แท้จริงของโรคได้โดยปลอดภัย เราจำเป็นต้องร่วมมือกัน

ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจจราจรสวนกันได้อย่างปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับซึ่งขยับคันให้ใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้รถขอทางเดินรถด้านซ้ายเพื่อให้อู้อื่นซึ่งขยับรถคันที่เล็กกว่าผ่านไป

ในทางเดินรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถหรือหยุดรถเพื่อให้รถคันที่สวนม่านผ่านไป

สำ มาตรา ๔๐ ผู้ซึ่งต้องขังบริบทให้ทางรถคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้ โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

ผู้ซึ่งขงขณสะพานหรือทางลาดชันต้องใช้ความระมัดระวังไม่ไ้รถถอย
หลังไปเปิดรถคันอื่น

มาตรา ๔๑ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรให้เป็นการเดินทางเดียวให้ผู้ขับขี่รถไปตามทิศทางที่กำหนดไว้

มาตรา ๔๒ ทางเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแฉงทางเดินรถออกเป็นสองทาง สำหรับรถยนต์ขึ้นทางหนึ่ง ล่องทางหนึ่ง โดยไม่มีว่งคันกลาง หรืออาจเครื่องหมายจราจรกั้น แสดงว่าทางเดินรถนั้นมีการแบ่งออกเป็นสองทางดังกล่าว ให้ผู้ขับขี่ใช้ทางเดินซ้ายของทางเดิน

มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้บุคคลซึ่ง
เป็นอธิบดีหรือกรรมการกฤษฎีกา
ส่วนงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) ในขณะที่ยังมีความสามารถในอันที่จะขับ

(๒) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(๓) ในลักษณะที่ขัดขวางการจราจร

(๕) โดยประมาณหรือนำหวาดเสียว อันอาจเกิดขึ้นตามแบบคณลอรรถพยสิน

ด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้เพื่อแก้ความผิดปกติ

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถหรือยานพาหนะอื่นเข้าไปบนเส้นทางของทางเดินรถไว้ หรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตอันตราย หรือเขตให้ ความระมัดระวังบนทางเดินรถ

ในกรณีนี้ทางเดินรถด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคแก่การจราจรและทางเดินด้านขวามีกำแพงเพียงอง ผู้ใช้ที่จะขับรถก็หลีกเลี่ยงกันเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถที่เจ้าหน้าที่งานจราจรกำหนดไว้ก็ได้ ในเมื่อไม่มีตัวการจราจรของรถที่สวนทางมา

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้ผู้ใช้เชื้อขับเบรลงหรือผ่านชั้นหัวรถคันอื่นเข้าไปในช่อง
เดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่เกิดขวางการจราจรในทางเดินรถข้างหน้าหรือเมื่อต้อง
ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะต้องขับรถอยู่ในช่องเดินรถประจำทางได้เพียงทางที่

แผนงาน
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔๙ เมื่อได้รับสัญญาขอแซงขึ้นหน้าจากราคันที่อยู่ข้างหลัง ผู้ซึ่ง
ขับรถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่ใช้ความเร็วมืดมนที่เข้าไปในทิศทางเดียวกัน
ต้องยอมให้รถที่มีความเร็วสูงกว่าแซงหน้า ผู้ซึ่งที่ถูกขอทางต้องให้สัญญาณตอบตามตรา
๓๗ (๓) หรือมาตรา ๓๘ (๓) เมื่อเห็นว่าทางเดินข้างหน้าปลอดภัยและไม่มีส่วนทางมา
ในระยะกะบะขันคิด และต้องลดความเร็วของรถและปรับชีวิตด้านซ้ายของทางเดินเพื่อให้รถที่จะ
แซงผ่านขึ้นหน้าไปได้โดยปลอดภัย

หมวด ๓

การออกฤทธิ์ การเสถียร และการกลายพันธุ์

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา

มาตรา ๕๐ การขับออกจากที่จอด ถ้ามีรถจอดหรือสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับต้องให้สัญญาณด้วยมือและเขตนามตรา ๓๗ หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๓๘ และจะขับต่อไปได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๑ การเลี้ยวรถ ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ถ้าจะเลี้ยวซ้าย

[illegible]

สำนักงาน (ก) ในกรณีที่ไม่ได้แบ่งของเดินรายได้ให้ผู้ขอขบถชิดทางเดินรถด้านซ้าย

(ข) ในกรณีที่มีการแบ่งองค์เงินไว้ และเมื่อพร้อมจะจางแสดงให้
ผู้ขายได้ ผู้ซื้อที่ขีปนในช่องเงินสำหรับที่จะเสียชั้ ทั้งั้ ก่อนถึงทางเสียไม่นอย
กว่าสามสิมตร

ศาสตราจารย์ ดร.

[illegible]

(២) ព្យាបាលជំងឺ

(ก) สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถ ให้ผู้ขับขี่ปรับเลนตรงตามช่องทางของแฉกของทางเดินรถก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสิบเมตร

(ข) สำหรับทางเดินที่ได้แบ่งช่องเดินรถให้ทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป ให้ใช้ป้ายชี้บอกทิศทางเดินรถไว้ในช่องทางที่มีเครื่องหมายจราจร

(๓) ในกรณีที่มีองค์เดินรถประจำทางอยู่ทางเดินด้านขวาสุด ให้ผู้ขับตัดรถติดต้องเดินรถประจำทางก่อนแล้วไม่ยกกว่าสามสิบเมตร และจะสั้วรถผ่านเข้าไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้สั้วรถผ่านได้เท่านั้น

สำนวน (๔) สำหรับพจน์เงินต้นที่มีเจ้าพนักงานจรรยาหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาจรรยาด้วยมือและแขน ให้ผู้ใช้ซึ่งปรารถนาล่วงไปโดยมิได้ออกรับพนักงานจรรยาหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

(จ) เมื่อรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถทางเดียวกันผ่านทางร่วมทางแยกไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงให้เสียขวาไปได้

(๓) ถ้าจะเสียดำรงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ ให้ผู้ขับขปรถอ้อมไปทางซ้าย

ในการนิยาม (๑) และ (๒) ผู้ซื้อต้องใช้ความระมัดระวังและต้องหยุดให้ทางแก่ผู้ที่กำลังข้ามทางและรถที่กำลังแล่นทางร่วมทางแยกจากทางด้านก่อน เว้นแต่ในกรณีที่รวดเร็วช่วยและเสียชาวพอมันนั้น ให้อรถเสียช่วยให้ทางแก่รถเสียวกก่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๒^{๔๔} ในทางเดินรถที่สวนกัน ได้ ห้ามมีผู้ใช้รถจักรยานหรือยานพาหนะในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าที่ร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของตน

[illegible]

ฝ่ายบริหาร (๑) เสี่ยงหรือลบล้างไปทางเดินที่เครื่องมือทางล้มเหลว

(๒) กลับรถเพื่อกลับรถ หรือในระหว่างที่รถจอดอยู่หน้ารถบรรทุก

เราได้ดังกล่าวได้ (๓) กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถใน

การถอดฉลาก

๑๕ มาตรา ๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการจากบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเลื่อนเข้าหรือถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหน้าที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายไม่น้อยกว่าค่าและค่าธรรมเนียมและค่าดูแลรักษาไม่น้อยกว่าค่าและค่าธรรมเนียม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เงินที่ได้จากเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งชำระตามวรรคสี่ เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็นการปฏิบัติกรมตามมาตรานี้ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ใช้ที่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสี่ เจ้าหน้าที่พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดหน่วงนั้นไว้ได้นานกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดหน่วงนั้นให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพ้นกำหนดสามเดือนแล้วเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของรถหรือผู้ใช้ทันทีแล้จึงต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๐ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับต้องหยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ใช้ซึ่งขับรถอื่นจะเห็นได้ไม่ระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบ เมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ใช้ซึ่งจะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๒ ในทางเดินรถใดที่มีทางรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๑) มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระวางรถไฟแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน
(๒) มีสิ่งปิดกั้นหรือมีเจ้าหน้าที่สัญญาณแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน
(๓) มีเสียงสัญญาณของรถไฟหรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้อาจเกิดอันตรายในเมื่อจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ผู้ใช้ซึ่งต้องลดความเร็วรถและหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วและมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านไป ผู้ขับซึ่งจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๓ ในทางเดินรถใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟไม่มีสัญญาณระวางรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับซึ่งต้องลดความเร็วรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๔ ในขณะที่ผู้ใช้ซึ่งโรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ใช้ซึ่งขับรถอื่นตามมากในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วรถลง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ลักษณะ ๔ การใช้ทางเดินรถ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๕ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทาง ผู้ขับซึ่งรถโดยสารประจำทางและรถบรรทุกคนโดยสารตามประเภทที่อธิบดีกำหนด ซึ่งอยู่ในระหว่างวิ่งส่งหรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องขับซึ่งรถภายในช่องเดินรถประจำทาง และขับซึ่งรถนอกช่องเดินรถประจำทางได้เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ในช่องเดินรถประจำทางนั้น หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รถบรรทุกคนโดยสารประเภทใดจะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในการประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทางตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดเวลาการใช้ช่องเดินรถประจำทางไว้ด้วยก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจประกาศให้รถบรรทุกคนโดยสารประเภทนี้ประเภทใดที่อธิบดีกำหนดตามวรรคสอง จะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางในทางสายใดตอนใดก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับซึ่งรถอื่นนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ลักษณะ ๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วรถ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๗ ผู้ขับซึ่งต้องขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เครื่องหมายจรจรวรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วสูงขึ้นหรือ
 ช่นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๘ ผู้ซึ่งจะเสียวรถให้รถอันแพงหรือผ่านหน้า จอดรถ หยัดรถ หรือกลับรถ ต้องลดความเร็วของรถ

ต้องลดความเร็วลง

มาตรา ๖๙ ผู้ซึ่งใช้หรือขายในทางเดินรถบนเนินเขา สะพาน ที่เชิงสะพาน ทิวทัศน์ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือที่มีหมอก ฝน ฝุ่น หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ระยะที่รถหลบหลีกเบรกรถยนต์ได้ ต้องลดความเร็วของรถในลักษณะที่จะทำให้เกิดความปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๐ ผู้ซึ่งขังหรือเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้ามเส้นให้รถหยุด หรือ

งานวิจัยนี้ ต้องลดความเร็วของรถ

வினாக்கள்

การขับรณผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

ร่วมทางแยกให้ชุมชนปฏิบัติตน
มาตรา ๗๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๒ เมื่อผู้ขับขี่รถมาถึงทาง

ผ่านไปแล้ว

ต่อไปให้ภรรยาทำตัวซื่อของจนกว่าไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดมีทางเดินทางออก

เหตุนี้เองที่บรรดาผู้นำทางความคิดของฝ่ายค้านได้หันมาจับมือกันเพื่อผลักดันการปฏิรูปประเทศไทยให้เกิดขึ้นอย่างจริงจัง โดยไม่ต้องรอการผลักดันจากฝ่ายบริหาร

สามารถดลใจเราถึงแนวทางแยกแยะได้

๓๖

(๑) ทางเดินรถที่ได้ติดตั้งเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

(๑) ทางเดินรถที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

(๒) ทางเดินรถที่มีป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า “ให้ทาง” ติดตั้งไว้ หรือทางเดินรถที่มีตัวนำชุดหรือเส้นหยุดซึ่งเป็นเส้นขาวทึบหรือเส้นให้ทางซึ่งเป็นเส้นขาวประเภทผิวทาง ให้ทางเดินรถข้างหน้าเป็นทางเดินรถออก

๑๔ มาตรา ๗๑ (๓) เพิ่มโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๙ มาตรา ๗๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน (๑) สำหรับคนเดินเท้าต้องหยุดและหลบให้ชัดเจนทาง หรืออื่นไปบนทางขดลอดกีย หรือในเส้นทางที่เล็กที่สุด

(๒) สำหรับผู้ใช้ที่ต้องหยุดหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้ายหรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องหยุดหรือจอดรถให้อยู่ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก

(๓) สำหรับผู้ใช้หรือควบคุมสั้วต้องบังคับสั้วให้หยุดชิดทาง แต่ห้ามหยุดในทางร่วมทางแยก

ในการปฏิบัติตาม (๒) และ (๓) ผู้ขับขี่และผู้หรือควบคุมสั้วต้องรีบกระทำการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้และต้องให้ความระมัดระวังจนครบถ้วน

ลักษณะ ๘
การลากรถหรือการจูงรถ

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถทุกชนิดลากรถหรือจูงอื่นไปในทางเดินหนึ่งคน เว้นแต่จะได้อนุญาตจากอธิบดี

วิธีการหรือจูงรถ และการมีเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยในการลากรถหรือจูงรถให้กำหนดในกฎกระทรวง

ลักษณะ ๙
อุปติเหตุ

มาตรา ๑๘ ผู้ใดขับรถหรือขี่หรือควบคุมสั้วในทางซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่นไม่ว่าจะเป็นผู้กระทำความผิดของผู้ขี่หรือผู้ควบคุมสั้วหรือไม่ก็ตาม ต้องหยุดรถ หรือสั้ว และให้ความช่วยเหลือตามสมควร และพร้อมทั้งแสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้เสียทันที กับต้องแจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล และที่อยู่ของตนและหมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้ได้รับความเสียหายด้วย

ในการขี่ที่ผู้ใช้หรือผู้หรือควบคุมสั้วหลบหนีไปหรือไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้สันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดและให้พนักงานเจ้าหน้าที่อำนาจยึดรถคันที่ผู้ใช้บี่หลบหนีหรือไม่แสดงตนว่าเป็นผู้ใช้บี่ จนกว่าคดีถึงที่สุดหรือผู้ใช้บี่ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในหกเดือนนับแต่วันเกิดเหตุให้ถือว่ารถนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือเกี่ยวกับภักการกระทำความผิดและให้ตกเป็นของรัฐ

ลักษณะ ๑๐
รถจักรยาน

มาตรา ๑๙ ทางใดที่ได้จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับในทางนั้น

มาตรา ๔๐ รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ให้ทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องจัดให้มี

(๑) กระดิ่งที่เสียงสัญญาณได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที

(๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้าเห็นพ้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าสิบห้าเมตร และอยู่ในระดับต่ำกว่าเสาตาของ ผู้ขับขี่ซึ่งขี่รถสวนมา

(๔) โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลังหรือติดตัวสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งมีอยู่ไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

มาตรา ๔๑ ในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานอยู่ในทางเดินรถ ให้เส้นทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานต้องจุดโคมไฟแสงขาวหน้ารถเพื่อให้ผู้ใช้บี่หรือคนเดินเท้า ซึ่งขี่รถหรือเดินสวนมาสามารถมองเห็นรถ

มาตรา ๔๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขี่ให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ให้เส้นทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในการขี่ซึ่งขี่ช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขี่ซึ่งรถจักรยานให้ชิดช่องเดินรถประจำทางนั้น

มาตรา ๔๓ ในทางเดินรถ ให้เส้นทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน

(๑) ขับโดยประมาทหรืออับพาฬอาจเสียวอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ

(๓) ขับชนยานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน

(๔) ขับโดยแรงจนที่อื่นมีสื่อนำที่จัดทำไว้เป็นต้นตามปกติ

(๕) ขับโดยรถทุกบุคคลอื่นเว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับรถทุกคน ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ พืชหน่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการรบกวนการจับคันบังคับรถหรืออาจเสียวอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กักแล่นอยู่

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก
มาตรานี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ลักษณะและวิธีการใช้มาตรแรกซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๗ คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแรกซี่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๘ บทบัญญัติมาตรา ๔๖ และมาตรา ๔๗ จะใช้บังคับในท้องที่ใด และ
จะใช้บังคับกับรถแท็กซี่ทุกประเภทหรือบางประเภทโดยมีเงื่อนไขอย่างไรได้ ให้เป็นไปตามที่กำหนด
ในพระราชกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในท้องที่ใดที่ไม่มีพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งใช้บังคับ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยาน
แท็กซี่ในท้องที่นั้นเรียกเก็บค่าโดยสารเกินราคาที่ตกลงกันไว้กับคนโดยสาร และคนโดยสารต้อง
ชำระค่าโดยสารตามที่ตกลงไว้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา บทบัญญัติในวรรคสองให้ใช้บังคับแก่รถโดยสารแท็กซี่ประเภทที่มีได้กำหนดไว้
ในพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๙ ในขณะขับรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ราคา ให้แก่คนโดยสาร (๑) สับพุ่มรี เปิดวิทยุ หรือกระทำได้ด้วยการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทำเพื่อให้สัญญาณตามมาตรา ๓๗ (๒) ยืนมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกกร เว้นแต่เป็นการ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓) จับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๔) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงพยาบาล สถานที่ทำงานหรือ
สถานศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๕) ใช้เสียงสัญญาณแต่เพื่อเร่งรถอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๖) แชนหรือตดหน้ารถอื่นในลักษณะจั่วเจียนเป็นพื้นหน้าหวาดเกรงว่าจะเกิด
อันตราย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๗) ขับรถเข้าไปบริเวณบ้านของผู้อื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๘) รับคนโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมาย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จักรจรห้ามรับคนโดยสาร สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๙) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียงดี สี ดุหมั่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะ
ดังกล่าวตอนโดยสารหรือผู้อื่น สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๐ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารไปยังสถานที่ที่วิ่งตามเส้นทาง
ที่สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก
เครื่องแต่งกาย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ลักษณะเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดใน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อธิบดีใช้บังคับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๒ เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควรให้ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ในท้องที่ใดต้องออกพักรถ ณ สถานที่ที่ได้เป็นการเฉพาะก็ให้กระทำได้
โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ระบุท้องที่ และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอด
พักรถด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ลักษณะ ๑๓

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา คนเดินเท้า

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๓ ทางใดที่มีทางเท้าหรือไหล่ทางอยู่ข้างทางเดินรถให้คนเดินเท้าเดิน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา บนทางเท้าหรือไหล่ทาง ถ้าทางนั้นไม่มีทางเท้าอยู่ข้างทางเดินรถให้เดินริมทางด้านขวาของตน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๔ ภายในระยะไม่เกินหนึ่งร้อยเมตรนับจากทางข้ามห้ามมิให้คนเดิน
เท้าข้ามทางนอกทางข้าม

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๕ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามที่มีไหล่ทาง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จักรจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ปฏิบัติตามไหล่ทางจราจรที่ปรากฏต่อหน้า ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการห้ามมิให้
คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าหยุดรออยู่บนทางเท้า บนเกาะแบ่ง
ทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย เว้นแต่ทางใดที่ไม่มีทางเท้า ให้หยุดรอบนไหล่ทางหรือขอบทาง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการอนุญาตให้
คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวควรปฏิบัติตามสัญญาณโดยรถให้คนเดินเท้าที่
ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลัง
ข้ามทางเดินรถให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๖ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วม
ทางแยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการใช้ทางให้ปฏิบัติตามต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๓ รถที่เข้าขบวนแห่งต่าง ๆ หรือรถที่เข้ามาใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณาสินค้าหรือมหรสพที่แห่งหรือโฆษณาไปตามทาง จะต้องรื้อถอนจากเจ้าพนักงานจราจร เว้นแต่ขบวนแห่งหรือการโฆษณาเป็นของทางราชการ

รถที่ใช้โฆษณาสินค้าหรือมหรสพดังกล่าวในวาระหนึ่ง ถ้าเข้าขบวนแห่งที่รับอนุญาตแล้ว และในการอนุญาตนั้นได้รับรถที่วิ่งไว้ด้วยแล้ว รถนั้นไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาต

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๔ ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ห้ามมิให้ผู้ใดจัด สับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะรัฐมนตรี ๑๔

อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๕ เพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร เจ้าพนักงานจราจรอาจมีอำนาจกำหนดไว้บริเวณหรือพื้นที่ใดที่เจ้าของที่ดินได้เปิดให้ประชาชนใช้ในการจราจรเป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๖ ให้อธิบดีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดและผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาราจร เพื่อให้อำหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการอบรม รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาสาราจรและหน้าที่ของอาสาราจร ตลอดจนเครื่องแบบ เครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของอาสาราจรตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อาสาราจรเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๘ ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น ทำให้มีปลอดภัยหรือไม่สะดวกในการจราจรในอาณาบริเวณใด เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควรและจำเป็นเกี่ยวกับการจราจรในอาณาบริเวณนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดหรือคนเดินเท้าเดินในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

๓๔ มาตรา ๑๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) กำหนดทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดให้รถเดินได้ทางเดียว

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ชั่วระยะเวลาที่ทั้งนี้เป็น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๙ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒) ห้ามหยุดหรือจอด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๔) กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียว

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและลง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๘) กำหนดทางเดินรถทางเอกและทางเดินรถทางโท

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๙) กำหนดการจอดรถหรือที่จอดรถฟรี

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๐) กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางสำหรับรถบางประเภท

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๑) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถโรงเรียน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๒) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยาน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๓) ควบคุมขบวนแห่หรือการชุมนุมสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๔) ควบคุมหรือห้ามเลี้ยวรถในทางร่วมทางแยก

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๕) ซัดเส้นหรือห้าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา หรือเครื่องหมายจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๖) กำหนดระยะเวลาทางตอนใดให้ขบวนรถเข้าเข้าไปในเส้นทางของทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๗) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ข่าวดัก หักพัง ตลอดจนรถที่ซ่อมแซมในทาง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๘) กำหนดระเบียบการข้ามทางของรถเดินทับบนทางที่ไม่มีทางข้าม

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑๙) กำหนดการใช้ไฟ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒๐) กำหนดการใช้เสียงสัญญาณ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่มีล้อหรือส่วนที่มีล้อกับผิวทางไม่ใช่อ่าง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔๐^{๒๔} เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องนั้น ๆ จะกล่าวลวดักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบกันได้ แต่ต้องขี้นข้อชี้ให้ชัดหรือออกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๔๗/๑ มาตรา ๑๔๘ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๑ พ.ว และมาตรา ๑๖๑ ต.ร ห้ามมิให้กล่าวลวดักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ^{๒๕}

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสามมิให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวนได้กล่าวลวดักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบแล้วผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่คืนที่

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด

ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

มาตรา ๑๔๑^{๒๖} ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติตามข้อใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง

(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาคัติ หรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่อธิบดีพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้วให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บ

มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๔๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๔๐

มาตรา ๑๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๕

ใบอนุญาตขับขี่ไว้ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรับจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งธนาคัติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเงินประกอบกับใบสั่งเป็นแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ได้เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาคัติ หรือตัวแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔๑^{๒๗} ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจดังต่อไปนี้

มาตรา ๑๔๑^{๒๘} ท.ร ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ทราบที่อยู่ของผู้ขับขี่หรือที่อยู่ของเจ้าของรถ ให้พนักงานสอบสวนออกหมายเรียกผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถให้มารายงานตัวที่พนักงานสอบสวน ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้ได้รับหมายเรียกต้องมารายงานตัวตามวัน เวลา และ ณ สถานที่ที่จะปฎิบัติในหมายเรียก และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการเปรียบเทียบและกล่าวลวดักเตือนผู้ได้รับหมายเรียกดังกล่าว

(๒) ในกรณีที่ไม่อาจส่งหมายเรียกให้แก่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ ให้พนักงานสอบสวนแจ้งเป็นหนังสือไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนหมายเรียก ถ้าผู้มาติดขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามหมายเรียก ในกรณีดังกล่าวนี้ให้นายทะเบียนงดรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้รับแจ้งจากพนักงานสอบสวนว่าได้มีการปฏิบัติตามหมายเรียกนั้นแล้ว หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๔๒^{๒๙} เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ

(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖

(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัติหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้น ๆ

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่ามีความสามารถในการไต่ยานที่ขับขี่ หรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่^{๓๐}

มาตรา ๑๔๑ ท.ร ให้เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๔๒ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับความตาย ผู้กระทำ
ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกพันบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาล
สั่งเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๔
หรือมาตรา ๑๐๐ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๗
วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๔๕ ผู้ข้อนี้ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง หรือข้อความเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่
มีให้เคลื่อนย้ายรถ หรือมิได้ใช้เครื่องมือบังคับรถให้เคลื่อนย้ายตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง ต้อง
ระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องมือ
บังคับรถมิให้เคลื่อนย้าย หรือเคลื่อนย้ายรถที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ใช้
เครื่องมือบังคับมิให้เคลื่อนย้ายรถตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
จราจรหรือพนักงานสอบสวน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสาม
เดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงสาหัส หรือ
ตาย ผู้ไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่น
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๑ (๑) หรือ (๔) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน
หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสาม
เดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๕๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๔๐
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ตร๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี
หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้
ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือ
จิตให้ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสน
บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอน
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส
ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่น
บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอน
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำ
ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาล
สั่งเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๑ ในกรณีที่ผู้ข้อนี้ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้
ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจ
ทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตข้อนี้
ของผู้มีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้สั่งยึดใบอนุญาตข้อนี้ตามวรรคหนึ่งอาจบันทึกการยึดและคะแนนในด้านหลัง
ใบอนุญาตข้อนี้ที่ถูกต้อง และดำเนินการอบรม ทดสอบผู้ข้อนี้ที่กระทำผิดขัดแย้งแสดงร่างกายใน
หนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ที่เสียคะแนนมากของผู้ข้อนี้ขึ้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้า
สิบวัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
การดำเนินการอบรมเพิกคะแนนอบรม ทดสอบผู้ข้อนี้ที่กระทำผิด และการพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้ข้อนี้ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตข้อนี้ตามวรรคหนึ่ง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้
ตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดหรือสั่งพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ให้อธิบดีพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคสองในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าไม่ไว้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าอธิบดีวินิจฉัยไม่ให้ยึดใบอนุญาตข้อนี้ หรือไม่
พักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ตามคำอุทธรณ์ของผู้ข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๔๔ มาตรา ๑๖๐ ตร๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๐

๔๕ มาตรา ๑๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

